



---

Date :	20 mai 2019
Destinataire :	Commission des Transports du Conseil national
Expéditeur :	Office fédéral des transports
Copie à :	SG DETEC

---

## Liste des études en vue de l'élaboration de la prochaine étape d'aménagement du PRODES

L'étape d'aménagement 2035 (EA 2035) prévoit une somme de 200 millions de francs au titre de la surveillance de la mise en œuvre des mesures de ladite étape d'aménagement ainsi qu'au titre des travaux de planification destinés à la préparation de la prochaine étape d'aménagement. Les fonds destinés à la surveillance du projet s'élèvent à 30 millions. Un montant de 170 millions de francs est prévu pour la stratégie à long terme, les planifications et les études préliminaires nécessaires à la préparation de la prochaine étape d'aménagement.

Afin de pouvoir réagir à de nouvelles tendances ou technologies, le Conseil fédéral a renoncé à dresser, dans le message, une liste exhaustive et contraignante d'études de planification, afin de préserver la souplesse de planification.

La liste ci-après a été établie sur mandat de la CTT-E ; elle indique les projets pour lesquels il est actuellement prévu de lancer des travaux de planification dans le cadre de la prochaine étape d'aménagement conformément à l'art. 1, al. 2, let. g, de l'arrêté fédéral ou pour lesquels la prise en charge des coûts des études de planification serait évaluée positivement. Cette liste n'est pas exhaustive et reflète l'état actuel des connaissances ; sous réserve de modification.

### Suisse

Travaux de planification préparatoires de la prochaine étape d'aménagement :

- Révision de la stratégie à long terme dans le cadre de la réponse au postulat 17.3262 Croix fédérale de la mobilité et vision du réseau ferroviaire, avec les éléments suivants:
  - Mise à jour des bases de planification (par ex. prévisions du trafic et méthodologie d'évaluation)
  - Vérification des principes inhérents à la planification du système des nœuds et du système cadencé
  - Vérification du principe « la capacité prime la vitesse »
  - Influence des offres de mobilité multimodales sur le transport public ferroviaire.
  - Influence des nouvelles technologies dans le domaine de la mobilité (par ex. train à sustentation magnétique ou Swissmetro NG)
  - Études de planification et d'évaluation dans la perspective de la priorisation et de la sélection de mesures à inclure dans la prochaine étape d'aménagement.
- Concordance avec les projets d'agglomération (notamment dans le domaine des arrêts)
- Plans-cadres pour les corridors principaux (Suisse orientale, Suisse du nord-ouest, Suisse romande, sud de la Suisse ; existe déjà pour la Suisse centrale)

### **Suisse romande**

- Accélération et extension de capacité Genève–Berne
- Ligne diamétrale Nœud de Genève (RER Léman Express)
- Réouverture de la ligne du Léman Sud
- Aménagement de l'offre dans la Broye
- Chemin de fer du Grimsel
- Développement du RER bernois, y c. RBS
- Nouvel arrêt Thun Nord
- RER Fribourg (cadence au quart d'heure Fribourg–Schmitten)
- ArcExpress (étouffement de la cadence La Chaux-de-Fonds–Délemont)

### **Suisse du nord-ouest**

- 3<sup>e</sup> percée du Jura
- Étouffement de la cadence vallée de l'Aar inférieure
- RER trinational bâlois avec Maillon central (planification et étude de projet)
- Liaison directe Aarau–Zurich
- Vision globale / aménagement gare d'Olten

### **Suisse centrale**

- Aménagement de l'accès nord à la NLFA
- Optimisation du RER lucernois compte tenu de la gare de passage de Lucerne ; lignes diamétrales ; réduction des installations à voie normale en gare de Lucerne
- Possibilités de développement zb ; Lucerne–Stans, Lucerne–Sarnen, étouffements aux HDP cadence 7,5 min.
- Développement du Seetalbahn

### **Zurich**

- Tunnel de Meilibach dans le cadre des études du TBZ II
- Contournement marchandises Zurich Nord
- Développement RER zurichois
- Nouvel arrêt Winterthur Grütze Nord
- Nouvel arrêt Silbern

### **Suisse orientale**

- DV Mühlehorn–Tiefenwinkel
- Accélération Zurich–St-Gall/Romanshorn/Constance
- Accélération Zurich–Schaffhouse (–Stuttgart)
- Cadence horaire EC Zurich–Munich / aménagement de la liaison internationale Zurich–Munich et de manière générale : raccordement à l'étranger
- Développement du RER st-gallois
- Réseau RE lac de Constance : partie suisse
- Accélération Klosters–Davos : tunnel de Wolfgang

### **Tessin**

- Aménagement de l'accès sud à la NLFA (y.c. nœud de Giustizia)

### **Transport de marchandises**

- Développement du TC ; terminaux de transbordement en Suisse
- Débords : études de sites
- Accessibilité des points de chargement en trafic par wagons isolés